

**รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ
แบบท้ายประภาคราคากลาง**

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั้ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดໄປในทิศทางเดียว กัน . ครีวิ่งยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีระบบบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๕ ศีรษะตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง
- ๑.๘ ราคานี้เสนอเป็นราคาน้ำหนักรวมภาษีสรรพสามิตร ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแฉวเรียง ระยะความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑๖ วาล์วพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเรกcin เจ็คชั้น แบบคอมมอนเรลลิ่ง
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖)
- ๒.๓ กำลังแรงม้าสูงสุด (Max. Torque) ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ kw.
- ๒.๔ มีแรงบิดสูงสุด (Max. Torque) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ นิวตัน - เมตร

๓. ระบบส่งต่อกำลัง

- ๓.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๒ ครั้งซึ่งเป็นแบบแท้แผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ท่าทางขวาของรถ
- ๔.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๕.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายน้ำความร้อน
- ๕.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อม瓦ล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก
- ๕.๔ มีระบบเบรคเมือง แบบกลไก
- ๕.๕ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

/๖.ระบบกันสะเทือน.....

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโครง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแนบช้อนแผ่น พร้อมโช๊ค อัพ

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ๗๐ แอม培ร์ต่อชั่วโมง
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อ การใช้งาน
- ๗.๓ กระจากประตูห้อง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ กระจากมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของ กรรมการขนส่งทางบก
- ๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ- dvd เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ Bluetooth หรือดีกว่าตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๙ มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้ เพียงพอแก่ การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบผึ้งและมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้ารายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๑๐. ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเป็นยางเรเดียล แบบ AT (All Terrain) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๗๐ R ๑๖ ตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ล้อเป็นล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกระหะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุดและอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่
- ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

/๑๑.อุปกรณ์.....

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ ประแจกดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ชุดเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒. ตัวรถ

- ๑๒.๑ หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปปิ้นเดียวกัน
- ๑๒.๒ ตัวถังห้องโดยสารรถทั้งคันเมื่อประกอบเสร็จแล้วต้องซุบเคลือบสีด้วยระบบไฟฟ้า (EDP) พร้อมปูพื้นด้วยพรมตลอดทั้งห้องโดยสาร
- ๑๒.๓ แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรฐานวัสดุรอบเครื่องยนต์
- ๑๒.๔ ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง
- ๑๒.๕ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเดคิน ๔ ประตู
- ๑๒.๖ หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งอีก ๑ ตอน พร้อมประตูเปิด – ปิด ได้จากภายในและภายนอก ข้างละ ๑ บาน
- ๑๒.๗ กระบวนการท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๒.๘ พื้นกระบท้าย ปูด้วยพื้นปูกระเบนแบบ LINER
- ๑๒.๙ กันชนหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือเป็นกันชนทำด้วยเหล็ก หรืออะลูมิเนียมสามารถใช้ขันลง กระเบนได้

๑๓. อุปกรณ์อื่นๆ

- ๑๓.๑ ฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (ด้านหลัง ด้านข้างซ้าย-ขวา) และบานกระจกด้านหน้าไม่เกินร้อยละ ๔๐
- ๑๓.๒ ผ้ายางปูพื้น ๑ ชุด ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๓.๓ กระจกหน้าแบบนิรภัยสองชั้น กระจกบานอื่นได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑๓.๔ มีแผงลดໄล์ฟ้าที่กระจกหลัง
- ๑๓.๕ ติดตั้งกระจกไฟฟ้า และระบบล็อคประตูเป็นระบบเซ็นทรัลล็อคทั้ง ๔ บานพร้อมระบบป้องกันการโจรมด้วยกุญแจรีโมท ตามแบบมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตเท่านั้น
- ๑๓.๖ ติดตั้งกระจกมองข้างสามารถปรับและพับเก็บได้ ตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต
- ๑๓.๗ ติดตั้งคอนโซลระหว่างเบาะที่นั่งด้านหน้า

๑๔. สีรถ

เป็นสีเมทัลลิกตามมาตรฐานการผลิต โดยองค์การบริหารส่วนตำบลโคงส่งฯ กำหนดภายหลัง โดยต้องพ่นตราสีขาวเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลโคงส่งฯ ที่ประตูด้านหน้าทั้งสองข้าง ตามที่กำหนด

๑๕. เงื่อนไขข้อ ๑ และการรับประกัน

- ๑๕.๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลโคงส่งฯ ก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ
- ๑๕.๒ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

/๑๕.๓ ขณะผู้ขาย....

๑๕.๓ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณบธรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๕.๔ ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกจังหวัด

รายละเอียดเพิ่มเติม

ประตุ เปิด-ปิด ซ้าย - ขวา

← ๕ นิ้ว →



๗ นิ้ว

ตัวหนังสือและตัวเลข ใช้สีที่ตัดกับสีรถ สามารถมองเห็นได้เด่นชัด

- องค์กรบริหารส่วนตำบลโคกส่ง ตัวหนังสือขนาด ๒.๕ นิ้ว
- หมายเลขครุภัณฑ์ ตัวเลขขนาด ๓ นิ้ว

ลงชื่อ พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ
(ครรชิต บุญพาณิช)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายโกวิทย์ อักขราสา)

ลงชื่อ จ.อ.  กรรมการ
(เพ็ชร ประดับคำ)